

Entdecken Sie das 3B-M – das kompakte Modulträgergerät für eine effiziente Schadstellensanierung. Mit seiner extremen Wendigkeit, der kleinen Bauweise und intuitiven Funkfernsteuerung ist es ideal für alle Arten von Baustellen, ob Tiefgarage, Gleisbett oder Bundesstraße geeignet.

Das 3B-M wird von einem kraftvollen 27 KW Benzinmotor (alternativ Diesel) angetrieben und verfügt über einen 1200 Nm starken Fahrtrieb, der ausreichend Leistung für verschiedene Anwendungen bietet. Durch den neu entwickelten Fahrtrieb, welcher hydraulisch 360° drehbar ist, kann die Maschine mit geringem Aufwand sehr genau positioniert werden. Mit 3 Hydraulikkreisläufen zur Versorgung der aufgesetzten Module ist das 3B-M äußerst flexibel und vielseitig einsetzbar.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Erleichtern Sie sich die Arbeit auf Baustellen mit dem 3B-M. Schadstellensanierung war noch nie so unkompliziert und effizient!

VORTEILE

- ✓ Sehr kompakte und extrem wendige Bauform
- ✓ Einfache und ergonomische Einhand-Bedienung per Funkfernbedienung
- ✓ Massive Konstruktion
- ✓ Große Auswahl an Modulen
- ✓ Schnelles wechseln der Module (QuickLock)
- ✓ Integrierte hydraulische Bremse
- ✓ Wechselbares Fahrwerk
- ✓ Hydraulischer Mobilantrieb mit 1200 Nm

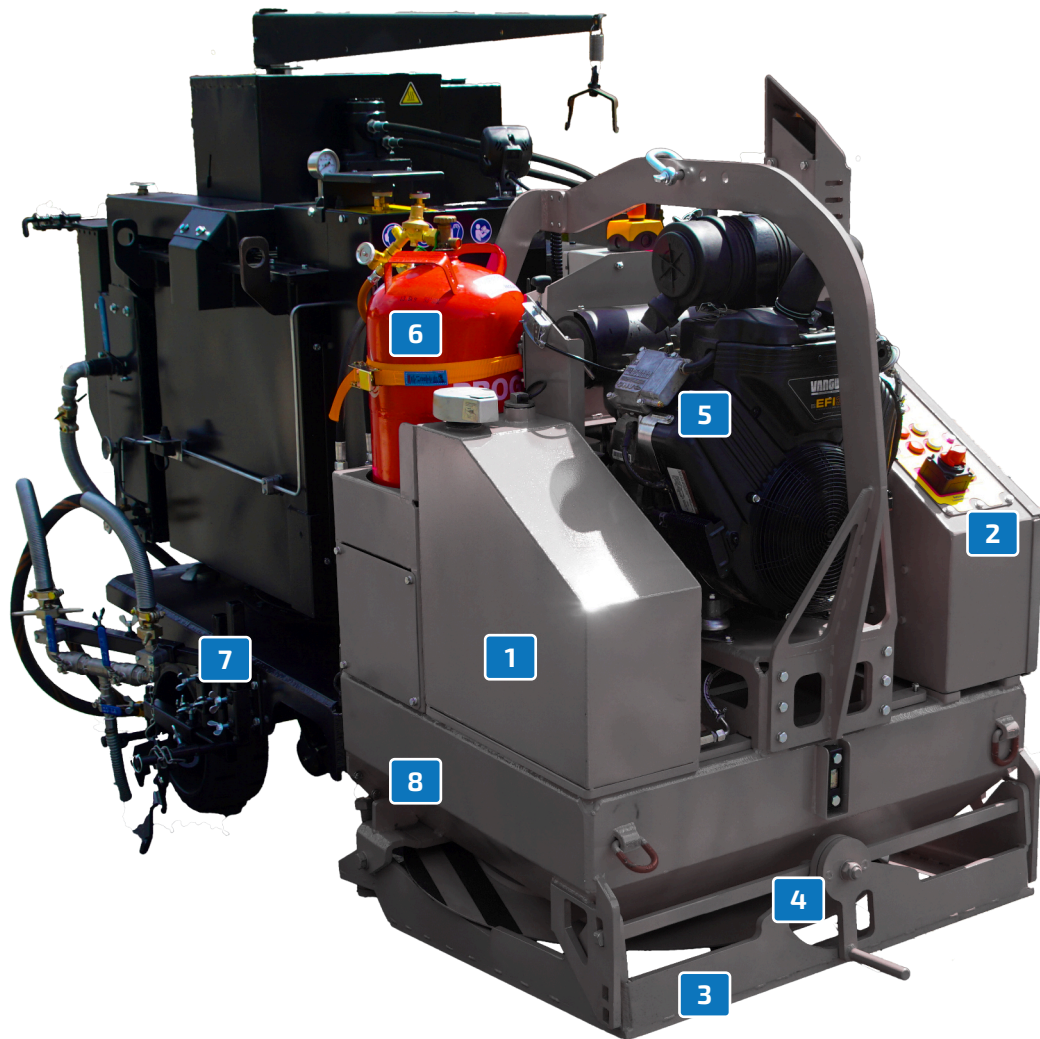


TECHNISCHE DATEN

3B-M

Gewicht	550 kg Leergewicht
Maße	1000 x 950 x 1450 mm (LxBxH)
Antrieb	Benzin oder Dieselmotor
Artikelnummer	J000163





SERIENAUSSTATTUNG

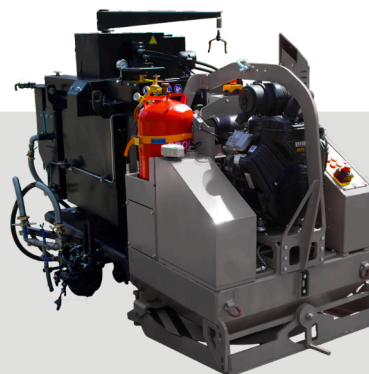
1	Tank 60 L	5	Benzinmotor alternativ Dieselmotor
2	Bedienpanel	6	Gasflaschenhalterung 1 x 11 kg Propangas
3	Kippschutz	7	Standard Modulplattform
4	Antriebsrad 360°	8	Hydrauliktank 100 L

Wir empfehlen eine Einweisung vor der ersten Anwendung durch einen Anwendungstechniker.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

3B-M

Kompakter robuster Modulträger.



Fugenvergusskocher

Vergusskocher mit oder ohne Pumpeinheit zum Vergießen von Rissen und Fugen.



Optional

Dumper / Mulde

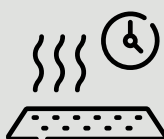
Dumper / Mulde zum transportieren von z.B. Gussasphalt oder Asphalt



Optional

Turbinentrockner

Straßentrocknung über Leistungsstarke Turbinen.



Optional

Gussasphaltkocher

Der GRK200 dient zum aufschmelzen und verarbeiten von Gussasphalt. Der Asphalt kann per Auslauf oder beheiztem Schlitten verarbeitet werden.



Optional

Asphaltmischer

Kleine Asphaltmischanlage zum recyceln von Asphaltbrocken oder Fräsgut. Perfekt in Kombination mit dem Flächenheizer.



Optional

Flächenheizer

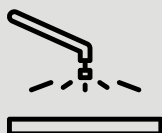
Modul zum erhitzen, auflockern und replastifizieren von Asphaltflächen.



Optional

Spritzmaus

Benetzen von Asphalt mit Haftkleber auf Fahrradwegen oder Tiefgaragen.



Optional

Thermocontainer

Thermocontainer mit einer Nutzlast bis zu 2 Tonnen. Asphalt an Engstellen bringen und diesen über eine Kippvorrichtung direkt ablassen.



Optional

Wir empfehlen eine Einweisung vor der ersten Anwendung durch einen Anwendungstechniker.

Die in diesem Prospektgedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.